COMUNE DI CANISTRO

Provincia dell'Aquila

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Piazza Municipio --- Cap. 67050
Codice fiscale e P.ta I.V.A. 00204900666 Tel. 0863-97142- Fax 0863-977641
Sito Internet : www.comunecanistro.it/ E - Mail : info@comunecanistro.it

OGGETTO : INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DISSESTO DI VIA GRAN PARADISO (LOCALITA' COTARDO) DEL COMUNE DI CANISTRO (AQ)

MINISTERO DELL'INTERNO DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE.

Fondo per la progettazione definitiva ed esecutiva relativa ad interventi di messa in sicurezza,di cui all'articolo 1, commi dal 52 al 58 della Legge n. 160 del 27 dicembre 2019, con le modificazioni introdotte dall'articolo 1, comma 10-septies, del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8
FINANZIATO DALL'UNONE EUROPEA NEXTGENERATIONEU

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

DISTRETTO IDROGRAFICO: Distretto idrografico dell'Appennino Meridionale
PROVINCIA DI L'AQUILA
COMUNE DI CANISTRO
Località. Cotardo

Ing. Falcione Marco

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA
Settore: civile e ambientale
Ingegnere
MARCO FALCIONE
N° 3073
Sezione A

Sommario

1 GENERALITÀ 2

1.1 Premessa 2

2 ELENCO POSSIBILI INTERFERENZE 3

2.1 Viabilità esistente 3

1 GENERALITÀ

1.1 Premessa

L'intervento in progetto riguarda la mitigazione del rischio di dissesto di Via Gran Paradiso nel comune di Canistro (AQ) e della strada intecomunale che collega lo stesso al comune di Civitella Roveto(AQ). In particolare i lavori previsti su entrambe le porzioni di strada conisistono nella realizzazione di due paratie di pali di grande diametro con cordolo di coronamento necessarie a contenere e ripristinare le frane già in atto.

L'intervento sarà realizzato eseguendo le palificate lungo il margine esterno della carreggiata intestando poi sul cordolo di coronamento le barriere guard rail; inoltre è prevista istallazione di trincee drenanti in adiacenza alle palificate al di sotto della superficie viabile. La realizzazione di tali interventi non riguarda servizi pubblici a rete nel sottosuolo; tuttavia potrebbe creare delle soggezioni locali al traffico viario e va evitato, per quanto impossibile vista la lontananza delle stesse ogni interferenza con linee aeree di corrente. Durante le lavorazioni, sono previsti trasporti e smaltimenti in discarica dei materiali di risulta.

2 ELENCO POSSIBILI INTERFERENZE

A seguito della ricognizione eseguita lungo le aree interessate dagli interventi, non è stata riscontrata la presenza di servizi pubblici a rete nel sottosuolo e una sufficiente distanza di quelli su linea aerea.

Pertanto, le uniche possibili interferenze con le attività di cantiere previste sono rappresentate da:

- Viabilità esistente

2.1 Viabilità esistente

Le attività prevedono lavorazioni che possono interferire con la viabilità quindi essere prestata la massima attenzione alla segnalazione del cantiere a tutti i veicoli in avvicinamento e alla delimitazione delle aree di lavoro anche durante le ore notturne. Inoltre, dove sarà possibile e necessario ai fini della sicurezza e dell'incolumità degli utenti e delle maestranze, verranno operati dei restringimenti temporanei di carreggiata, opportunamente segnalati mediante cartelli informativi di preavviso, privilegiando l'uso di sensi unici alternati gestiti con personale addetto o con appositi impianti semaforici, e limitando allo stretto necessario l'interruzione di fruibilità della viabilità pubblica interferente.

I lavori saranno effettuati conformemente a quanto previsto dal vigente Codice della Strada.

La risoluzione di tali interferenze non comporta oneri aggiuntivi, in quanto essi sono ricompresi negli oneri della sicurezza.

Va inoltre sottolineato che al momento le strade oggetto di intevento risultano chiuse al traffico veicolare.