COMUNE DI PADRIA

AREA TECNICO - MANUTENTIVA

DETERMINAZIONE N. 32 del 25/02/2021
PROPOSTA N. 141 del 25/02/2021

OGGETTO: PSR 2014-2020 – Misura 4 – Sottomisura 4.3. Lavori di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas, manutenzione straordinaria mediante procedura negoziata Determina a contrarre Lavori.

PREMESSO CHE:

- la nota di aggiornamento al DUP 2021-2023 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 31/12/2020;
- il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 31/12/2020;
- il Piano per la Prevenzione della corruzione e per la trasparenza 2020-2022 approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 4 del 27.01.2020;
- il Piano degli Obiettivi e delle Performance 2020/2022 approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 27/01/2020;

CONSIDERATO CHE:

• il 17/09/2017, il comune ha provveduta ad inoltrare la domanda di partecipazione, per la richiesta di concessione di un finanziamento di importo pari a € 200.000,00, per lavori di manutenzione straordinaria finalizzati all'**Intervento di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas**;
• mediante la determinazione del Direttore del Servizio delle Istruttorie di Argea n. 2395 del 03/05/2018 è stata approvata e pubblicata la graduatoria unica regionale;
• a seguito dell'accoglimento di alcuni ricorsi gerarchici e dell'incremento della dotazione finanziaria è stata approvata con determinazione del Direttore del Servizio delle Istruttorie di Argea n. 1100 del 01/03/2019 la rettifica e scorrimento della suddetta graduatoria, e con Determinazione n. 2993 del 16.06.2020 è stato approvato il secondo scorrimento della graduatoria, a seguito del quale, il comune di Padria ha beneficiato del riposizionamento nella graduatoria unica regionale, **risultando ammissibile e finanziabile a seguito di scorrimento con riposizionamento**;
DATO che con Determinazione dell'area tecnica n. 163 del 18.09.2020 si è proceduto all'affidamento allo studio associato denominato "LO STUDIO" di Morittu e Zoroddu con sede legale in Silanus (NU) dei rispettivi servizi di Progettazione (Progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitivo ed esecutivo), Sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, Direzione Lavori, Contabilità e Certificato di regolare esecuzione relativi alla realizzazione dell'intervento manutentivo della viabilità rurale di Pont'Enas;

DATO CHE:

- si rende necessario provvedere all'esecuzione dell'intervento in oggetto per il miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas mediante manutenzione straordinaria, e che pertanto occorre procedere all'affidamento dei rispettivi servizi di Progettazione (Progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitivo ed esecutivo), Sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, Direzione Lavori, Contabilità e Certificato di regolare esecuzione;

- con deliberazione della Giunta comunale n. 72 del 31.12.2020. è stato approvato il progetto definitivo ed esecutivo relativo ai lavori di cui al PSR 2014-2020 – Misura 4 – Sottomisura 4.3 –Tipo di intervento 4.3.1– "Investimenti volti a migliorare le condizioni della viabilità rurale e forestale". Intervento di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas, manutenzione straordinaria, con l'elencazione di tutti gli elaborati di progetto, nel rispetto dell'art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 e

deliberato di procedere all'affidamento del lavoro in oggetto per un importo di € 149.950,97 (IVA esclusa).

PRESO ATTO che precedentemente all'approvazione del progetto definitivo esecutivo:

- con nota prot. n. 4097 del 19.10.2020, è stato trasmesso lo stesso progetto all'Agenzia Regionale per il Sostegno all'Agricoltura, per il parere di competenza previsto nel Bando di partecipazione;

- l'ARGEA con nota prot. 0087295 del 22.12.2020 ha richiesto la documentazione integrativa per poter provvedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo, tra cui documentazione o attestazione circa la proprietà della strada oggetto d'intervento, nonché l'attestazione circa la classificazione della viabilità, gli Shape files con l'indicazione dei segmenti di viabilità rurale oggetto di intervento e il verbale di validazione del progetto esecutivo, nonché l'approvazione del progetto stesso da parte dell'Ente

- tale documentazione è stata puntualmente fornita unitamente alla Delibera di approvazione della progettazione.

CONSIDERATO che successivamente all'approvazione del progetto definitivo esecutivo, l'ARGEA con nota n. 517 del 07.01.2021 comunicava definitivamente l'esito istruttorio della riduzione del contributo richiesto in domanda, con una diminuzione degli oneri della sicurezza e dell'importo lavori senza, accogliere le osservazioni rimostrate dall'Ufficio tecnico comunale.

VISTO che tali riduzioni non inficiano la natura del progetto modificandolo solo per piccole quantità delle lavorazioni e nella rimodulazione degli oneri della sicurezza, portando l'importo lavori da € 145.584,34 a € 144.000,00 e gli oneri della sicurezza da € 4.366,63 ad € 2.000,00.

RITENUTO pertanto di procedere all'appalto dei lavori cosi come imposto dall'ARGEA, considerato che eventuali controversie farebbero slittare la realizzazione dell'intervento nei tempi imposti nella convenzione firmata dall'Ente, palesando una perdita dell'intero finanziamento

DATO ATTO che i professionisti hanno provveduto all'aggiornamento del progetto definitivo esecutivo è quindi si rende indispensabile appaltare i lavori con l'importo di € 144.000,00 per lavori stradali e € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso mediante procedura negoziata ai sensi ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020, previa individuazione di più operatori mediante consultazione di elenco operatori, nel rispetto del criterio di rotazione e di dislocazione territoriale, da aggiudicare tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTA la richiesta prot. n. 524 di variazione al bilancio con la quale si chiede tra l'altro la revisione dell'accertamento in entrata del finanziamento effettuato con Determinazione n. 159 del 10.09.2020 in quanto in seguito alla comunicazione ARGEA loro prot. 517 del 07.01.2021 il finanziamento passa da € 200.000,00 ad € 194.468,77.

PRESO ATTO che ha assunto il ruolo di RUP l'Ing. Andrea Pinna nominato ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, e che lo stesso ha dichiarato, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il presente appalto;

PRESO ATTO che l'IVA è al 22% in quanto trattasi di opere di opere stradali;

DATO CHE la spesa relativa la presente intervento trova copertura nel Capitolo 28112.46 del bilancio di previsione 2021;

VISTI la documentazione di gara, predisposti e depositati presso l'ufficio tecnico comunale;

RICHIAMATO l'art. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 nella parte in cui afferma che per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa o del prezzo più basso;

VERIFICATO che alla data di adozione del presente provvedimento:
- è possibile precedere mediante Sardegna Cat in quanto i lavori di cui in oggetto risultano presenti nella categoria della piattaforma informatica.

RITENUTO quindi necessario procedure alla consultazione più operatori economici da estrarre nell' *elenco di operatori economici attivo sul piattaforma Sardegna Cat,* al fine di espletare una procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 mediante portale telematico Sardegna Cat in virtù del criterio *dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui agli artt. 36 comma 9-bis e 95, comma 2, del D.Lgs. sopra citato;*

DATO ALTRESÌ ATTO che l'art. 1, comma 4 del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 ha escluso fino al 31 dicembre 2021 la possibilità di richiedere, per gli affidamenti di cui all'art. 1 del citato D.L., della garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, salvo che, in considerazione della tipologia e specificità della procedura, ricorrano particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta, che la stazione appaltante dovrà indicare nell'avviso di indizione della gara o in altro atto equivalente e che, se richiesta, l'ammontare è dimezzato rispetto a quello previsto dal medesimo art. 93;

RITENUTO di non richiedere la cauzione provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto si ritiene non necessaria per la tipologia dell'appalto;

DATO ATTO che per il lavoro di cui in oggetto, il codice CIG è **8644470A4E** e codice CUP è **F67H17002200002**;

PRECISATO, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, che:
- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: manutenzione straordinaria della viabilità rurale denominata Pont'enas ;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella Lettera di invito, Disciplinare di gara, Capitolato speciale d'appalti, contratto;
- la scelta del contraente avviene mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. Semplificazioni, nel rispetto di quanto disposto dal D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020, dal D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii e dalla normativa di settore in virtù del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il contratto di affidamento del lavoro in oggetto sarà stipulato, ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 in forma pubblica amministrativa;

PRESO ATTO che il D.L. n. 76/2020 conv. in legge n. 120/2020 stabilisce
- all'art. 1, comma 1, che l'aggiudicazione ovvero l'individuazione definitiva del contraente deve avvenire entro quattro mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, pena la responsabilità erariale del RUP, qualora il ritardo dipenda da questo;

ACCERTATA la regolarità, legittimità e correttezza amministrativa-contabile dell'intero procedimento e del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, i cui pareri favorevoli sono resi unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte dei competenti Responsabili;

VISTI
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 50/2016 smi;
- il D.L. n. 32/2019 conv. in Legge n. 55/2019 (cd. Decreto Sblocca-cantieri);
- il DL n. 34/2020 conv. in Legge n. 77/2020 (cd. Decreto Rilancio);

- il D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 (cd. Decreto Semplificazioni);
- la Legge n. 241/1990;
- il D.Lgs. n. 81/2008, specie l'art. 26;
- la Legge n. 136/2010, specie l'art. 3;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- l'art. …… dello Statuto comunale;
- il Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- il Regolamento comunale di contabilità;

VISTO il Decreto del Sindaco del Comune di Padria, n. 03 del 31/05/2019 con il quale viene nominato il Responsabile dei Servizi Tecnici e manutentivi.

DETERMINA

Per quanto in premessa, da considerarsi parte integrante della presente determinazione,

1. **DI APPROVARE** l'appalto per i **Lavori di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas**, con importo complessivo di € 144.000,00 (IVA esclusa) e di € 2.000,00 quali costi per la sicurezza, e la relativa documentazione progettuale e di gara depositata presso l'Ufficio tecnico, da affidare mediante procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020.

2. **DI PROCEDERE**, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti e della dislocazione territoriale delle imprese da invitare, alla consultazione di più operatori economici tramite *gli operatori economici attivi presso, il portale Sardegna CAT,* al fine di espletare la procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 tramite portale telematico *Sardegna CAT* e di scegliere il contraente mediante *l'offerta economicamente più vantaggiosa di cui agli artt. 36 comma 9-bis e 95, comma 2, del D.Lgs. sopra citato.*

3. **DI DARE ALTRESÌ ATTO** che:

   -in una logica di semplificazione e innovazione digitale delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, il D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 ha stabilito:
   -art. 1, comma 1: l'aggiudicazione ovvero l'individuazione definitiva del contraente deve avvenire entro 4 mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, pena la responsabilità erariale del RUP, qualora il ritardo dipenda da questo;
   - art. 1, comma 2, lett. b), obbligo di pubblicare sui siti internet istituzionali un avviso di avvio della procedura negoziata di cui alla presente lettera nonché un avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati.

   -in forza della disposizione normativa di cui all'art. 1, comma 4, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto non ritenuta indispensabile per la tipologia di lavori;

   -di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che l'amministrazione si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

   -che, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
   - con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: manutenzione straordinaria della viabilità rurale denominata Pont'Enas;
   - l'oggetto del contratto è Lavori di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas;
   - le clausole negoziali essenziali sono contenute nella documentazione di gara;

- il contratto in oggetto sarà stipulato, ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 in forma pubblica amministrativa;

4. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento è Ing. Andrea Pinna, il quale dichiara, ai sensi degli artt. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con l'oggetto del presente provvedimento.

5. **DI PREIMPEGNARE** per i Lavori di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas la somma di € 178.120,00;

6. **DI IMPEGNARE e LIQUIDARE** a favore dell'ANAC la cifra di € 30,00 quale contributo gara della stazione appaltante;

7. **DI IMPEGNARE**, in base dell'articolo 113 del D.Lgs 50/2016, che definisce le modalità ed i criteri di ripartizione del fondo incentivi per funzioni tecniche, la somma pari al 2% corrispondente ad € 2.920,00 di cui 80% pari a € 2.336,00 (secondo quanto previsto dal comma 3 del D.lgs 50/2016) a favore del Responsabile del Procedimento Ing. Andrea Pinna e il 20% (secondo quanto previsto dal comma 4 del D lgs 50/2016) pari ad € 584,00 destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli.

8. **DI IMPUTARE** la spesa nel CAP. 28112.46 del bilancio di previsione competenza 2021 dove esiste adeguata disponibilità;

9. **DI DARE** atto che:

   -la presente determinazione, comportando impegno di spesa, viene trasmessa al Responsabile del Servizio finanziario ai fini dell'attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, commi 7, 8 e 9, del D.Lgs. n. 267/2000 nonché al Responsabile del servizio finanziario per l'attestazione di regolarità amministrativa di cui all'art. 147 bis, comma 1, del citato D.lgs., i cui pareri favorevoli sono resi unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento;

   -per il lavoro di cui in oggetto, il codice CIG è **8644470A4E**. e codice CUP è **F67H17002200002**;

   -i provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati, oltre che sull'Albo pretorio online, sul profilo internet del Comune di Padria, nella sezione "*Amministrazione trasparente – Bandi gara e contratti e Provvedimenti dei dirigenti amministrativi*" ai sensi degli artt. 23, 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 29 del D.lgs. n. 50/2016.

Il Responsabile del Servizio
Ing. Andrea Pinna

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 4 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta **n.ro 141 del 25/02/2021** esprime parere **FAVOREVOLE.**

Parere di regolarità tecnica firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio **PINNA ANDREA** in data **25/02/2021**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 183 c. 7, in ordine alla regolarità contabile della **Proposta n.ro 141 del 25/02/2021** esprime parere: **FAVOREVOLE**

Dati contabili:

Visto di Regolarita' Contabile firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio **ARCA MARIANGELA il 25/02/2021.**

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 172

Il 25/02/2021 viene pubblicata all'Albo Pretorio OnLine la Determinazione N.ro **126 del 25/02/2021** con oggetto

PSR 2014-2020 – Misura 4 – Sottomisura 4.3. Lavori di miglioramento della viabilità rurale di Pont'Enas, manutenzione straordinaria mediante procedura negoziata Determina a contrarre Lavori.

e vi resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata digitalmente da **RESP. AREA AMMINISTRATIVA / FINANZIARIA ARCA MARIANGELA il 25/02/2021**