



PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

Medaglia D'Oro valor militare attività partigiane

SETTORE IV - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE-COORDINAMENTO ASSETTO TERRITORIO PROTEZIONE BELLEZZE NATURALI

REGISTRO GENERALE N. 941 del 21/07/2022

Determina del Responsabile N. 64 del 21/07/2022

PROPOSTA N. 1069 del 20/07/2022

OGGETTO: Comune di Ascoli Piceno – Variante parziale al PRG (art. 15, c.5, LR n. 34/92)
Realizzazione della “Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama”.
Delibera di GC n.187/22 (adozione).

VISTO l’art. 24 della Legge 28/02/1985, n. 47;

VISTA la sentenza della Corte Costituzionale n. 343 del 29/07/2005;

VISTA la nota del Presidente della Giunta Regionale prot. n. 31644 del 23/09/2005;

VISTA la Legge Urbanistica 17/8/1942, n. 1150 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale del 5/8/92, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Circolare 027 del 07/02/06 del Servizio Urbanistica, BB.NN., Attività Estrattive e VIA;

VISTO l’art. 11, comma 8, della L.R. n. 22/2011;

VISTO il vigente Piano Regolatore Generale adeguato al P.P.A.R. del Comune di Ascoli Piceno approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 26.01.2016;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 187 del 17.06.2022 con la quale il Comune di Ascoli Piceno ha adottato la Variante parziale al P.R.G., ai sensi dell’art. 15, comma 5, della L.R. n. 34/92 finalizzata alla realizzazione della “Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama”;

VISTI gli atti ed elaborati trasmessi dal Comune di Ascoli Piceno ed elencati nel parere appresso riportato;

VISTO il parere espresso dal competente Settore Pianificazione Territoriale, in data 19.07.2022 di seguito integralmente trascritto.

“”“”

Il Comune di Ascoli Piceno è dotato di Piano Regolatore Generale adeguato al Piano Paesistico Ambientale Regionale approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 26.01.2016.

L’Amministrazione interessata, con Delibera di Giunta Comunale n. 187 del 17.06.2022, ha adottato, ai sensi del combinato disposto di cui all’art. 11, comma 8, della L.R. n. 22/2011 e all’art. 30 della Legge Regionale n. 34/92, la Variante parziale al P.R.G., ai sensi dell’art. 15, comma 5, della L.R. n. 34/92 finalizzata alla realizzazione della “Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama” nel seguito diffusamente descritta.

Gli atti tecnico amministrativi trasmessi via pec dal Comune con nota prot. n. 53893 del 21.06.2022, acquisiti agli atti del Servizio in data 22.06.2022 con prot. n. 13558, sono i seguenti:

- Copia della Delibera di Giunta Comunale n. 187 del 17.06.2022;
- Doc.01 – Elenco elaborati;
- Doc.02 – Relazione tecnico-illustrativa;
- Doc.03 – Norme Tecniche di Attuazione;
- Doc.04 – Relazione geologica;
- Doc.05 – V.I.A.R.C.H.;
- Doc.06 – Rapporto preliminare di screening semplificato;
- Doc.07 – Relazione di cui all'Allegato I parte II del D. Lgs. n. 152/2006;
- Doc.08 – Elenco particelle da espropriare;
- Tav. 01 – Zonizzazione di PRG vigente e in variante;
- Tav. 02 – Planimetria con indicazione dei vincoli esistenti;
- Tav. 03 – Tavola di sovrapposizione del tracciato su base AGEA 2016;
- Tav. 04 – Tavola di sovrapposizione del tracciato su base catastale.

PARERI

Nella Delibera di Giunta Comunale di adozione della variante di che trattasi viene evidenziato che sono stati richiesti i pareri ai seguenti Enti:

- Regione Marche - P.F. Tutela del Territorio (Genio Civile) di Ascoli Piceno - nota prot. n. 47375 del 31.05.2022 - art.89 del D.P.R. n. 380/2001, verifica della compatibilità delle previsioni con le condizioni geomorfologiche del terreno;
- Asur Marche – Area Vasta n. 5 – nota prot. n. 47376 del 31.05.2022 – art. 20 lett. f) L. 833/78, verifica di compatibilità del piano con le esigenze di tutela dell'ambiente sotto il profilo igienico-sanitario e di difesa della salute della popolazione e dei lavoratori interessati;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle Marche – nota prot.n. 47377 del 31.05.2022.

DESCRIZIONE

Si rileva preliminarmente che con nota provinciale prot. n. 10690 del 17.05.2022 è stata trasmessa al Comune di Ascoli Piceno dallo scrivente Settore la Determina del Dirigente Reg. Gen. n. 616 del 10.05.2022 con la quale la Variante in oggetto è stata esclusa dalle procedure di valutazione ambientale strategica (VAS) ai sensi del D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii..

La presente variante, si legge nel Documento Istruttorio trasmesso, si rende necessaria al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 327/2001, sulle aree interessate dal progetto, finanziato con fondi POR FERS Marche 2014/2020 – Asse 8 – OS 14 – Azione 26.3 – Int. 26.3.1 che riguarda "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

Il progetto riguarda l'estensione dei percorsi ciclabili esistenti avendo come obiettivo quello di consentire la riqualificazione e la fruibilità di aree di particolare valenza paesaggistica ed ambientale attraverso una serie di interventi infrastrutturali, relativi sia ai percorsi esistenti sia alla creazione di nuovi percorsi attrezzati, strettamente connessi a interventi di tipo ambientale con lo scopo di rinaturalizzare le aree interessate dal progetto, per preservarne le specificità e garantirne la fruibilità e la manutenzione.

La presente variante al vigente PRG del Comune di Ascoli Piceno è relativa alla previsione di un tratto della ciclovia della vallata del Tronto, identificato come Tratto F1, della lunghezza complessiva di circa mt 1.470, che andrà dalla stazione ferroviaria di Castel di Lama fino alla pista ciclabile "Ciclovia del Tronto", in fase di realizzazione, in prossimità del Molino Carfratelli.

Il tratto in oggetto si svilupperà per una parte all'interno del centro urbano di Villa Sant'Antonio, percorrendo via della Stazione per poi costeggiare un tratto della strada Mezzina e proseguire lungo via Molino Carfratelli.

Il tracciato prevede anche l'attraversamento della strada Mezzina e, in un tratto, anche del canale del Consorzio di Bonifica del Tronto, con il quale, si legge nella Relazione tecnico - illustrativa trasmessa (DOC. 02), è stato sottoscritto un protocollo di Intesa in base al quale è previsto anche l'utilizzo di una adeguata fascia di terreno che si sviluppa parallelamente al canale stesso, oggetto di concessione demaniale.

Per le parti che interessano la proprietà privata verranno attivate le procedure espropriative previste dalla normativa vigente.

Nella Relazione viene specificato che il progetto definitivo è stato realizzato nel rispetto delle prescrizioni tecniche indicate dal decreto Ministeriale 30.11.1999, n. 557, Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, *"cercando di contemperare il rispetto delle norme tecniche con la particolare conformazione orografica ed altimetrica delle aree sulle quali è previsto il passaggio del percorso"*.

La carreggiata della pista avrà la dimensione netta di ml 2,50 e si articolerà su due corsie, per i due sensi di percorrenza, e sarà dotata di impianto di illuminazione pubblica su pali posti ad una distanza di 20/25 ml.

Come riportato nella relazione tecnico-illustrativa (DOC. 02) lungo il tratto ciclabile sono previsti tre punti di sosta dove verranno collocati dei chioschi attrezzati con modulo base 3x3 ml, il primo nei pressi della stazione ferroviaria di Castel di Lama, uno al termine di via della Stazione ed il terzo lungo via Molino Carfratelli, che potranno essere utilizzati dai fruitori della ciclabile.

L'intervento ricade in aree aventi la seguente destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.:

- ferrovie e relative pertinenze (art. 39 delle N.T.A.);
- zona di completamento - tessuto prevalentemente residenziale di conservazione (art. 47 delle N.T.A.);
- zona di completamento - tessuto prevalentemente residenziale a media densità (art. 49 delle N.T.A.);
- zona di espansione AP 25 – aree in località Villa S. Antonio (artt.60-61 delle N.T.A.);
- aree agricole con livello di tutela 4 (art. 58 delle N.T.A.);
- zone per attività industriali (art. 65 delle N.T.A.).

L'area oggetto d'intervento assumerà la destinazione urbanistica di zona per "Piste ciclabili" riconducibile alla zona F di cui al D.M. n. 1444/68 disciplinata all'art. 40 delle N.T.A. del vigente P.R.G..

Dalla disamina della Tav, 02 – *Planimetria con indicazione dei vincoli esistenti*" si evidenzia che la pista ciclabile ricade in aree esondabili E2 per una piccola porzione e in aree sottoposte al D.Lgs n. 42/2004 (Fiumi) per metà del percorso.

Nel Documento Istruttorio, allegato alla Delibera di Giunta Comunale n. 187 del 17.06.2022, viene specificato che la variante urbanistica di che trattasi rientra nella fattispecie prevista dall'art. 15 comma 5 della L.R. 34/92 secondo cui: *"Le varianti al piano regolatore generale che non incidono sul suo dimensionamento globale e che, pur variando le destinazioni d'uso delle aree e comportando modificazioni alle relative norme tecniche di attuazione del piano, non modificano la distribuzione dei carichi insediativi e la dotazione degli standard di cui al decreto ministeriale 1444/68 da osservarsi in ciascuna zona di cui al comma 3, sono approvate in via definitiva dalla giunta comunale ai sensi dell'articolo 30 della presente legge. I termini previsti dai commi 2 e3 dell'articolo 30 sono ridotti rispettivamente a 20 e 50 giorni"*.

Dalla disamina della documentazione trasmessa lo scrivente Settore rileva che il progetto definitivo della "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1" prevede anche l'attraversamento della SP3 Ancaranense, ma sia nella relazione che negli elaborati trasmessi non viene specificata la soluzione progettuale prevista in merito, che si ritiene necessaria per l'acquisizione del parere del Settore Viabilità Provinciale, prima dell'approvazione della stessa.

CONCLUSIONI

Tutto quanto sopra premesso ed esposto lo scrivente Settore Pianificazione Territoriale è dell'avviso che, ai sensi dell'art. 24 della Legge 28.02.1985, n. 47 e dell'art. 30 della L.R. n. 34/92 e ss.mm.ii., vi sia la seguente osservazione da formulare in merito alla Variante parziale al PRG, ai sensi dell'art. 15, comma 5, della L.R. n. 34/92 finalizzata alla realizzazione della "Ciclovía della

Vallata del Tronto – Tratto F1 – lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama” adottata dal Comune di Ascoli Piceno con delibera di Giunta Comunale n° 187 del 17.06.2022:

- *necessità di acquisire, prima dell’approvazione della variante, il parere del Settore Viabilità della Provincia di Ascoli Piceno.*

CONSIDERATO che il citato parere del Settore Pianificazione Territoriale, possa ritenersi condivisibile e che pertanto vi sia un’osservazione da formulare in merito alla Variante parziale al P.R.G., ai sensi dell’art. 15, comma 5, della L.R. n. 34/92 finalizzata alla realizzazione della “Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama” per gli stessi motivi in esso contenuti;

VISTO l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 ed in attuazione delle finalità di cui agli artt. 36 e 37 del vigente Statuto della Provincia di Ascoli Piceno;

D E T E R M I N A

di formulare, ai sensi dell’art. 24 della Legge 28.02.1985, n. 47 e dell’art. 30 della L.R. n. 34/92 e ss.mm.ii., la seguente osservazione in merito alla Variante parziale al P.R.G., ai sensi dell’art. 15, comma 5, della LR n. 34/92, finalizzata alla realizzazione della “Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama” adottata dal Comune di Ascoli Piceno con delibera di Giunta Comunale n° 187 del 17.06.2022:

- *necessità di acquisire, prima dell’approvazione della variante, il parere del Settore Viabilità della Provincia di Ascoli Piceno;*

di comunicare il presente provvedimento al Comune di Ascoli Piceno, all’Assessore competente ed al Segretario Generale;

Si dà atto che il presente provvedimento non comporta onere diretto od indiretto a carico del bilancio provinciale.

Settore Pianificazione
Il Dirigente del Settore
(Ing. Antonino Colapinto)

VISTO DI REGOLARITA’ TECNICA

Il Dirigente di Settore dichiara che la sottoscrizione della presente determinazione contiene in sé l’espressione del parere favorevole di regolarità tecnica ai fini dell’avvenuto controllo preventivo ai sensi dell’art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell’art. 11 del Regolamento sui controlli interni.

Ascoli Piceno, li 21/07/2022

IL DIRIGENTE
COLAPINTO ANTONINO