



# COMUNE DI ATINA

## PROVINCIA DI FROSINONE

SERVIZIO 6 - MANUTENZIONE - TUTELA - AMBIENTE E TERRITORIO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

### DETERMINAZIONE N. 220 DEL 20/12/2023

**OGGETTO:** Estensione della durata del vigente Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Atina, in scadenza il 31 dic. 2023. Lotto CIG A0416A156D

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

adotta la seguente determinazione

#### IL RESPONSABILE

Visto il D.Lgs. n.267/2000;

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visto il Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

Visto l'art. 107 commi 1 e 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Visto l'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

Visto l'art. 191 del D.Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

Visto il Decreto Sindacale n.2 del 04.01.2023, adottato ai sensi dell'art.13, comma 2 del CCNL Funzioni locali 21.05.2018, con il quale è stata attribuita al sottoscritto la responsabilità del Settore 6;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 21.07.2023 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023/2025;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 21.07.2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 08.08.2023 all'oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione PEG 2023-2025";

Visto l'art.183 del D.Lgs 267/2000 che disciplina la fase dell'impegno di spesa;

#### **PREMESSO** che:

-la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità con circolare prot. n.1019753 del 13.12.2019 ha stabilito le nuove modalità di liquidazione, a decorrere dal 01.01.2020, del concorso finanziario regionale agli oneri dei servizi di TPL comunali, disponendo:

- a) un primo acconto, pari al 40% del finanziamento concesso, ad inizio anno;
- b) un secondo acconto, pari ad un ulteriore 40% , a partire dal mese di maggio, a seguito di verifica della documentazione giustificativa prodotta dall'Ente locale riferita al primo quadrimestre;
- c) il saldo del 20% ad inizio dell'anno successivo, previa presentazione della restante documentazione giustificativa relativa a 2° e 3° quadrimestre;

-con L.R. n. 28/2019, art. 7, commi da 31 a 35, e con successiva deliberazione di G.R. 22.09.2020, n. 617 è stato approvato il nuovo modello per la programmazione del TPL regionale e l'efficientamento del servizio, teso alla definizione dei nuovi servizi minimi e alla individuazione delle unità di rete;

- la applicazione del modello sopra descritto, come previsto dalla L.R. 27.12.2019, n. 28, è programmata a partire dal 01.01.2022 trasferendo le competenze in materia di affidamento dei nuovi contratti di servizio TPL dai Comuni alla società ASTRAL;
- la Direzione Regionale, con nota di Registro Ufficiale U. 0728167 del 16.09.2021, ha comunicato le proprie difficoltà nella definizione dei costi standard e dei successivi PEF simulati, dovute, in particolare, all'impatto che l'epidemia da Covid-19 ha avuto nei confronti del settore TPL;
- la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità con propria nota ad oggetto "proroga dei rinnovi al 01 gennaio 2025" (acquisita al protocollo dell'Ente il 18.09.2023 n. 7604) ha comunicato che con legge regionale n.8 del 31 luglio 2023, all'art. 4 è stata prorogata, entro la data del 1° gennaio 2025, l'entrata in vigore delle unità di rete di cui al comma 31, lettera a), della L.R. n.28 del 27.12.2019.
- come previsto al comma 34 della stessa legge regionale, gli Enti locali continueranno ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, le funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto di cui al comma 31, in conformità alle disposizioni dell'articolo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, dell'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, nonché dell'articolo 19, comma 2 ter, della L.R. n. 30/1998.
- nello stesso dispositivo la Direzione regionale ha ribadito che fino all'entrata in vigore delle nuove unità di rete, le funzioni relative alla gestione dei servizi di TPL permangono in capo agli Enti locali;

**CONSIDERATO** che:

- il comma 34 della L.R. n. 30/98 prevede che gli enti locali continueranno ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di TPL, le funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto di cui al comma 31, in conformità alle disposizioni del decreto-legge n. 105/2021, dell'art. 92, comma 4-ter del decreto-legge 18/2020, dell'articolo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, dell'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, nonché dell'articolo 19, comma 2 ter, della L.R. n. 30/1998;
- la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità con propria determinazione del 31.05.2023 n. G07581 (pubblicato sul B.U.R.L. 48/2023) ha comunicato per ogni singolo comune l'entità dei finanziamenti attualmente attribuiti in acconto, salvo conguaglio, calcolati in base alla loro "spesa storica";

**CONSIDERATO** altresì che:

- il servizio di TPL del Comune di Atina è attualmente affidato alla ditta Mastrantoni Autolinee S.r.l., con sede legale in via Sferracavalli n. 27 – Cassino (FR) – P.Iva 01503210609, giusto i vari contratti a far data dal 01.11.2012 e successive proroghe fino all'estensione del contratto con scadenza 31.12.2023;
- il quadro normativo sopra delineato prevede che le funzioni relative alla gestione dei servizi di TPL permangano in capo agli Enti locali e consente la proroga degli affidamenti per servizi di TPL fino all'entrata in vigore delle nuove unità di rete;
- per le speciali caratteristiche del servizio in argomento, l'eventuale interruzione dello stesso è da ricomprendersi nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016 configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;
- in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, l'istituto della proroga è ammesso per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

**RITENUTO** che sia necessario estendere la validità del vigente affidamento del servizio di TPL, con decorrenza dal primo gennaio 2024 al 30 giugno 2024, in attesa di ulteriori disposizioni della Direzione Regionale delle procedure di affidamento dei nuovi servizi di TPL;

**VISTA** la disponibilità manifestata dalla ditta Mastrantoni Autolinee S.r.l. a proseguire il contratto oltre la scadenza del 31 dicembre 2023 agli stessi patti e condizioni del contratto precedente, soluzione finalizzata ad evitare l'ipotesi di interruzione del servizio pubblico;

**RITENUTO** di procedere all'assunzione degli impegni a favore di Mastrantoni Autolinee S.r.l.;  
**ATTESO** che:

- al Comune di Atina, per una percorrenza semestrale correlata di km 53.326,5300, è previsto un finanziamento attualmente attribuibile per il periodo gennaio-giugno 2024 di euro 86.544,6200;
- sul costo del finanziamento ministeriale concesso, il Comune di Atina contribuisce solo con il versamento dell'IVA stimata per il 1° semestre 2024 pari ad euro 8.654,4620;
- tali importi possono essere oggetto di rideterminazione a consuntivo anche in considerazione di quanto comunicato dalla Regione Lazio con la circolare prot. U. 1116745 del 21.12.2020 e ss.mm.ii.;

#### **DETERMINA**

*Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto*

**DI PRENDERE ATTO** delle indicazioni contenute nella Delibera Comunale n.122 del 31.12.2019;

**DI DISPORRE** di concerto con l'Amministrazione comunale la prosecuzione consensuale del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Atina (FR), per il periodo gennaio-giugno 2024 da parte della ditta Mastrantoni Autolinee SRL agli stessi patti e condizioni stabilite nei vari contratti a far data dal 01.11.2012 e successive proroghe fino all'estensione del contratto con scadenza 31 dicembre 2023, giuste deliberazione della Regione Lazio n.364 del 28.06.2016 e ss.mm.ii.;

**DI STABILIRE** che il corrispettivo per la prestazione del servizio attualmente attribuibile per il periodo di gennaio-giugno 2024 sia pari ad euro 86.544,6200 iva esclusa, per una percorrenza minima di km. 53.326,5300, così come stabilito dalla Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità con determinazione proposta del 31.05.2023 n. G07581 (pubblicato sul B.U.R.L. 48/2023). Sul costo totale del finanziamento regionale, relativo al 1° semestre 2024 e attualmente attribuibile ad euro 86.544,6200, il Comune di Atina contribuisce con il solo versamento dell'IVA pari ad euro 8.654,4620;

**DI STABILIRE** che il costo 1° semestre 2024 del servizio a carico del Comune, trova la necessaria copertura sulle poste di bilancio 2024-2026 in corso di predisposizione, nel capitolo 10410 ed è interamente coperto con trasferimenti regionali fatta eccezione per gli oneri IVA ed Istat alla data dell'ultimo riconoscimento da parte dell'Ente, che sono a carico del Comune di Atina;

**DI STABILIRE** che eventuali tagli e/o riduzione dei finanziamenti trasferiti dalla Regione Lazio rispetto all'importo contrattuale, che comporteranno una proporzionale riduzione delle percorrenze, a parità di prezzo unitario €/km, non genereranno ulteriori costi per l'Amministrazione. Il concessionario provvederà, in tal caso, alla rimodulazione del servizio, diretta al mantenimento dell'equilibrio economico della concessione stessa, fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di coprire con propri fondi l'eventuale taglio regionale.

**DI STABILIRE** l'accettazione delle seguenti condizioni, precisando che, qualora la Regione Lazio non provvedesse ad effettuare l'assegnazione ed il riparto dei fondi, l'Amministrazione non potrà essere ritenuta responsabile ai fini della rivalsa, da parte dell'affidatario, atteso che da sempre il servizio è stato interamente finanziato con fondi regionali:

- la revisione immediata ed automatica del contratto di servizio qualora la Regione Lazio dovesse ridurre il finanziamento, accettando sin da ora la riduzione del programma di esercizio rapportato all'entità del servizio;
- la risoluzione del contratto, senza diritto ad alcuna indennità e/o risarcimento in caso di emanazione di normative che prevedano l'annullamento dei contratti in corso affidati secondo il Regolamento GCE n. 1370/2007 e s.m.i.;

**DI APPROVARE** l'allegato schema di estensione della durata del vigente Contratto facente parte integrante della presente determinazione (allegato A);

**DI TRASMETTERE** la presente determinazione alla Regione Lazio per quanto di competenza;

**DI RENDERE NOTO** ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 che il responsabile del procedimento è il firmatario del presente atto;

**AI SENSI** dell'art. 3, 4° comma della Legge 7 agosto 1990, n. 241 contenente “nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR del Lazio entro il termine di 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla notifica o pubblicazione del presente atto ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

---

#### VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e del relativo Regolamento Comunale sui controlli interni, alla proposta **n.ro 683 del 20/12/2023** esprime visto **FAVOREVOLE**.

Atina, lì 20/12/2023

**Il Responsabile del Servizio**

F.to ORLANDI VINCENZO

---

#### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000 e del relativo Regolamento Comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'ente, alla Proposta **n.ro 683 del 20/12/2023** esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Dati contabili:

Atina, lì 21/12/2023

**Il Responsabile del Servizio Finanziario**

F.to BASTIANELLI PAOLO

---

#### NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 43

Il 16/01/2024 viene pubblicata all'Albo Pretorio OnLine la Determinazione N.ro **672 del 21/12/2023** con oggetto:

**Estensione della durata del vigente Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Atina, in scadenza il 31 dic. 2023. Lotto CIG A0416A156D**

e vi resterà affissa per **15** giorni ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da **ORLANDI VINCENZO** il **16/01/2024**.

1

---

<sup>1</sup> Il documento è generato dal Sistema Informativo automatizzato del COMUNE DI ATINA. La firma autografa è sostituita dalla indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'Art. n. 3 D.Lgs. n. 39 del 12 Febbraio 1993.