



Preliminarmente si da' atto che gli Assessori Avv. Antonello Bevilacqua, Ing. Francesco Stella, Dott. Sandro Zaffina e la Dott.ssa Teresa Bambara, partecipano alla presente seduta in modalita' telematica.

**L'Assessore delegato,**

**Richiamati:**

- il TUOEL approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 e ss.mm.ii;
- l'art. 4 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- il Regolamento Comunale di contabilità;
- lo Statuto;

**Vista** l'istruttoria elaborata dal Dirigente del Settore Servizi alla Persona;

Propone alla Giunta Comunale  
l'adozione della presente deliberazione

**Premesso che**

- il D.Lgs. n. 345/1998, art. 1 comma 5 e la Legge n. 21/1992, art. 5 stabilisce che i Comuni esercitino tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico non di linea di persone;
- il D.P.R. n. 616 del 24 luglio 1977 ed il D.Lgs. n. 112/1998 pone in capo ai Comuni l'espletamento delle funzioni amministrative volte ad attivare azioni e gli interventi al fine di rimuovere gli ostacoli che, di fatto, impediscono l'esercizio del diritto all'istruzione ed alla formazione;
- l' art. 5 del D.Lgs. n. 63/2017 prevede che le Regioni e gli Enti Locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurino il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico e che il servizio sia assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, nei limiti dell'organico disponibile e senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati;

**Considerato che**

- con scrittura privata n° 1 del 22/10/2008 è stato stipulato, per la durata di quindici anni, tra questo Comune e la Società Lamezia Multiservizi spa l'Atto di Delegazione Interorganica per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e del trasporto degli alunni portatori di handicap fisici e sensoriali alle scuole e per le attività riabilitative";
- con il predetto Atto di Delegazione Interorganica all'art. 3 è stato previsto che per ogni anno scolastico, al fine di soddisfare le esigenze della popolazione scolastica, la Società si impegna a redigere, in collaborazione con l'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune un programma di esercizio per il servizio di trasporto scolastico e che analogo programma di esercizio venga redatto relativamente ai servizi complementari;
- annualmente la Giunta Comunale approva il Piano dei Trasporti, all'interno del quale sono

individuare le linee di trasporto ed il relativo piano di esercizio da cui scaturisce il costo annuale dell'intero servizio;

**Vista** la deliberazione n. 25/SEZAUT/2019/QMIG dd. 19 ottobre 2019 della Sezione delle autonomie della Corte dei Conti, che ha precisato che *“l'unica qualificazione del servizio di trasporto scolastico rispettosa del dettato normativo che ne disciplina l'erogazione porta a ricondurre lo stesso ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto allo studio costituzionalmente garantito; Che la medesima deliberazione di cui sopra ha evidenziato inoltre che il servizio di che trattasi, per le sue peculiari caratteristiche, assolve alle funzioni di servizio pubblico essenziale posto a garanzia del diritto allo studio, diritto contemplato e garantito dalla Carta Costituzionale, la cui erogazione, nella ricorrenza dei presupposti di legge, deve essere assicurata da tutti i soggetti costituenti la Repubblica Italiana (art. 114 Cost.) sulla base del principio di sussidiarietà verticale, in conformità al quale l'erogazione del servizio spetta all'Ente Locale, in quanto soggetto più prossimo al cittadino.”*

**Tenuto conto** che la medesima delibera ha enunciato il seguente principio di diritto: *“Gli Enti Locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico dell'utenza. Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata attraverso meccanismi, previamente definiti, di gradazione e di contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano”*;

#### **Preso atto**

- che la Lamezia Multiservizi ha presentato il piano di esercizio relativo all'anno scolastico 2021/2022 - esercizio finanziario 2022, acquisito al protocollo dell'ente al n° 69674 del, 15/09/2022, il cui costo dell'intero servizio per l'annualità 2022, al netto dell'Iva al 10%, risulta essere pari ad € 723.394,47;
- che il costo del servizio a carico dell'Ente va assunto al netto dell'incasso per i ticket previsto dal piano tecnico-economico relativo all'anno scolastico 2021/2022 pari ad € 21.383,00;
- che il piano di esercizio sopramenzionato, in ossequio all'atto di delegazione interorganica, prevede l'attivazione del servizio di trasporto scolastico e dei servizi complementari;
- che i servizi di trasporto scolastico comprendono anche:
  - il trasporto di studenti portatori di handicap a scuola e a terapia;
  - le uscite didattiche;
- che i servizi complementari comprendono:
  - le linee di trasporto handicap per i soggetti in età extrascolastica a terapia;
  - il servizio di mobilità urbana a richiesta;

#### **Atteso**

- che nell'elaborazione del presente piano annuale la Società ha tenuto conto della migliore funzionalità ed efficacia del servizio, con particolare riferimento al servizio di trasporto

- scolastico degli alunni disabili;
- il potenziamento dei servizi complementari, avendo effetto sul chilometraggio effettuato dai mezzi, ha comportato un incremento dei costi, anche a causa del notevole aumento del costo del carburante;

#### Valutato

- che il piano presentato, relativo all'anno scolastico 2021/2022- esercizio finanziario 2022, nel suo complesso, risulta essere congruo, in quanto adeguato alle attuali esigenze dell'Ente dal punto di vista dell'erogazione dei servizi di trasporto scolastico, nonché dell'erogazione dei servizi denominati "complementari" nell'atto di delegazione interorganica;

**Ritenuto**, in esito alla deliberazione sopra citata che gli enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, possano dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico all'utenza, di :

<b>CONTO ECONOMICO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO</b>		
Servizio di Trasporto Scolastico 2021/2022	€	610 639.78
Spese Generali		8.00%
Costo totale servizio 2021/2022	€	659 490.96
A detrarre incasso previsto da abbonamenti e gite scolastiche	€	21383
<b>Costo totale servizio trasporto scolastico 2021/2022</b>	€	<b>638 107.96</b>
Costo totale servizio - IVA inclusa (10%)	€	701 918.76

<b>CONTO ECONOMICO DEI SERVIZI COMPLEMENTARI</b>		
Servizio di Trasporto Scolastico 2021/2022	€	78 968.99
Spese Generali		8.00%
<b>Costo totale servizi complementari 2021/2022</b>	€	<b>85 286.51</b>
Costo totale servizi - IVA inclusa (10%)	€	93 815.16

**CORRISPETTIVO**

**723 394,47 €**

L'impegno economico per il Comune è pari a **Euro 723.394,47** (Oltre Iva al 10%).

- poter procedere all'approvazione della proposta di piano annuale trasporto scolastico anno scolastico 2021/2022 per l'esercizio finanziario 2022, al netto dell'Iva al 10%, di seguito riepilogato:
  - di confermare le tariffe per i servizi in trattazione, divise per fasce di reddito e rapportate alle certificazioni ISEE ai sensi del DPCM 159 del 5 dicembre 2013, che vengono di seguito indicate:

Fasce di reddito isee Tariffa mensile trasporto scolastico:

- da € 0,00 a € 4.000,00 : **€ 10,00**
- da € 4.000,01 a € 15.000,00-: **€ 15,00**
- Oltre €15000,01: **€ 20,00**
- Servizio handicap a scuola e terapia € 0,00

Tariffa a persona:

Uscite didattiche scuolabus € 1,00 (Ticket singolo alunno)

Servizio taxi Tariffa a chiamata € 2,00;

#### Valutato che:

- i servizi *de quo* rispondono agli obiettivi previsti nel DUP alla Missione 04 - Istruzione e diritto allo studio POP\_0401 - Istruzione prescolastica e POP\_0402 - Altri ordini di istruzione non universitaria;
- le relative spese trovano la copertura finanziaria negli stanziamenti previsti nei documenti di programmazione economico-finanziaria, ed in particolare nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, già capitolo 1418 spese per il Servizio di trasporto scolastico effettuato da terzi e nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, capitolo 1909 servizio di mobilità urbana su richiesta per superamento handicap;

#### Visti:

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- Il Dup 2022/2024 approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 26 nella seduta del 13.05.2022;
- Il Bilancio 2022/2024 approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 27 nella seduta del 13.05.2022;
- Il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021/2023 approvato con Delibera del Commissario prefettizio con i poteri di Giunta comunale n. 184 del 19.7.2021
- Il PEG Provvisorio 2022;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento di contabilità;

#### Acquisiti

- i pareri favorevoli sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica e contabile;
- il parere favorevole del Segretario Generale in ordine alla conformità della suddetta proposta di deliberazione all'ordinamento giuridico;

### PROPONE DI DELIBERARE

per quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- **di approvare** il Piano Tecnico Economico (PTE) per il Servizio di trasporto scolastico e per persone disagiate, a.s. 2021/2022 per l'esercizio finanziario 2022;
- **di confermare** le tariffe per i servizi in trattazione, divise per fasce di reddito e rapportate alle certificazioni ISEE ai sensi del DPCM 159 del 5 dicembre 2013, che vengono di seguito indicate:

Fasce di reddito isee Tariffa mensile:

- da € 0,00 a € 4.000,00 : **€ 10,00 (trasporto scolastico)**
- da € 4.000,01 a € 15.000,00: **€ 15,00 (trasporto scolastico)**
- Oltre € 15000,01: **€ 20,00 (trasporto scolastico)**
- Servizio handicap a scuola e terapia € 0,00

Tariffa a persona

- Uscite didattiche scuolabus € 1,00 (Ticket singolo alunno)
- Servizio taxi Tariffa a chiamata € 2,00;

- **di precisare** che la Lamezia Multiservizi S.p.A. provvederà ad incamerare direttamente, predisponendo idonee modalità di riscossione, così come previsto nell'atto di delegazione interorganica, l'importo del ticket a carico degli utenti secondo le tariffe sopra individuate;
- **di dare atto** che i costi dei servizi trovano copertura negli stanziamenti di bilancio, ed in particolare nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, già capitolo 1418 spese per il Servizio di trasporto scolastico effettuato da terzi e nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, capitolo 1909 servizio di mobilità urbana su richiesta per superamento handicap;
- **di demandare** al Dirigente del Settore Servizi alle Persone tutti i successivi adempimenti necessari all'attuazione del servizio di che trattasi e al Servizio Politiche Educative i compiti di controllo sulla corretta esecuzione delle attività previste nel PTE 2022 e nel contratto di servizio;
- **di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Società Lamezia Multiservizi S.p.A. per opportuna conoscenza;

### **PROPONE DI DELIBERARE**

- di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii..

**PARERI AI SENSI DELL'ART.49, comma 1° del D.Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D.L. 17472012, convertito in legge 213/2012**

---

#### **VISTO DI REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA, ai sensi dell'art. 49, comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 esprime parere **FAVOREVOLE** sulla proposta di deliberazione **n.ro 1343 del 16/09/2022**.

Attesta, per l'effetto con la sottoscrizione e con ogni conseguenza, la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa essendo stati correttamente valutati i presupposti di fatto e di diritto, il rispetto delle regole anticorruzione, il rispetto delle norme sulla privacy, che consentono all'organo deliberante di approvare il presente provvedimento.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente **AMATO PAOLA in data 20/09/2022**.

---

#### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Il sottoscritto dirigente del Settore Economico Finanziario, ai sensi degli art. 49, comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 esprime parere **FAVOREVOLE** sulla proposta di deliberazione **n.ro 1343 del 16/09/2022**.

Parere firmato dal Dirigente **Dott.ssa AIELLO NADIA** in data **21/09/2022**.

---

### LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la su esposta proposta di deliberazione n.ro 1343 del 16/09/2022;

**Udita** la relazione del proponente;

**Ritenuto** di doverla approvare integralmente ed in ogni sua parte;

**Acquisito/i** il/i parere/i favorevole/i di regolarità tecnica/contabile reso/i sulla proposta, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;

- lo Statuto comunale;

con votazione palese unanime favorevole

### DELIBERA

di approvare integralmente ed in ogni sua parte la proposta di deliberazione di cui sopra

e, con separata votazione unanime

### DELIBERA

Di rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

### LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Sindaco

Avv. MASCARO PAOLO

Il Segretario Generale

Avv. CHIELLINO CARMELA

---

### NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2796

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **Avv. CHIELLINO CARMELA** attesta che in data **22/09/2022** si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

Nota di pubblicazione firmata da **Avv. CHIELLINO CARMELA** il **22/09/2022**.

La Delibera di Giunta è esecutiva ai sensi delle vigenti disposizione di legge.