



# CITTA' di LAMEZIA TERME

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 347 DEL 13/12/2022

**OGGETTO:** Servizio trasporto scolastico e trasporto disabili. Rettifica parziale della Delibera di Giunta Comunale n. 277 del 22/09/2022 - Approvazione integrazione PTE per l'anno 2022.

L'anno duemilaventidue, addì tredici, del mese di Dicembre alle ore 13:25, presso la SEDE DELLA GIUNTA, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge dello Stato e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Avv. MASCARO PAOLO.

All'appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	MASCARO PAOLO	SI
VICE SINDACO	BEVILACQUA ANTONELLO	SI
ASSESSORE	BAMBARA TERESA	SI
ASSESSORE	GARGANO GIORGIA	SI
ASSESSORE	VACCARO LUISA	SI
ASSESSORE	ZAFFINA SANDRO	SI
ASSESSORE	STELLA FRANCESCO	SI
Presenti n° 7	Assenti n° 0	

Partecipa il Segretario Generale Avv. CHIELLINO CARMELA, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, Avv. MASCARO PAOLO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra riportato.

Preliminarmente si da' atto che gli Assessori Dott.ssa Giorgia Gargano, Ing. Francesco Stella e Dott. Sandro Zaffina partecipano alla presente seduta in modalita' telematica.

**L'Assessore delegato,**

**Richiamati:**

- il TUOEL approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 e ss.mm.ii;
- l'art. 4 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- il Regolamento Comunale di contabilità;
- lo Statuto;

**Vista** l'istruttoria elaborata dal Dirigente del Settore Servizi alla Persona;

Propone alla Giunta Comunale  
l'adozione della presente deliberazione

**Premesso che**

- il D.Lgs. n. 345/1998, art. 1 comma 5 e la Legge n. 21/1992, art. 5 stabilisce che i Comuni esercitino tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico non di linea di persone;
- il D.P.R. n. 616 del 24 luglio 1977 ed il D.Lgs. n. 112/1998 pone in capo ai Comuni l'espletamento delle funzioni amministrative volte ad attivare azioni e gli interventi al fine di rimuovere gli ostacoli che, di fatto, impediscono l'esercizio del diritto all'istruzione ed alla formazione;
- l' art. 5 del D.Lgs. n. 63/2017 prevede che le Regioni e gli Enti Locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurino il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico e che il servizio sia assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, nei limiti dell'organico disponibile e senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati;
- con scrittura privata n° 1 del 22/10/2008 è stato stipulato, per la durata di quindici anni, tra questo Comune e la Società Lamezia Multiservizi spa l'Atto di Delegazione Interorganica per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e del trasporto dei portatori di handicap fisici e sensoriali alle scuole e per le attività riabilitative";

**Considerato che** con Delibera di Giunta Comunale n. 277 del 22/09/2022, è stato approvato il piano di esercizio per l'anno 2022 relativo ai servizi di trasporto scolastico e ai servizi complementari;

**Dato atto** che, successivamente all'approvazione del sopra citato PTE, per i servizi di che trattasi,

sono intervenute delle esigenze straordinarie, con riguardo a:

- consistente incremento delle richieste di trasporto per i centri di riabilitazione, anche e soprattutto durante la fascia pomeridiana, connesso ad esigenze di recupero, da parte delle persone con disabilità, rispetto a criticità emerse per l'impatto dello stress pandemico sul benessere psico-fisico-sociale;
- chiusura, disposta dall'Ufficio Scolastico Regionale, del plesso di scuola primaria di Acquafredda e del plesso di Zangarona, zona precedentemente non servita dal servizio di trasporto scolastico, con conseguente incremento del bacino di utenza dalle aree montane verso il centro della città, non fronteggiabile mediante le corse di cui al piano di esercizio approvato con la Delibera del 22.09.2022;

**Valutato**, pertanto, che le intervenute esigenze sopra descritte comportano la necessità di procedere alla modifica dell'organizzazione dei servizi *de quo*, con rimodulazione degli orari di espletamento del servizio trasporto disabili e l'istituzione, per il trasporto scolastico, di una nuova tratta dedicata alla frazione di San Mina' e territori limitrofi;

#### **Richiamate:**

- la deliberazione n. 25/SEZAUT/2019/QMIG dd. 19 ottobre 2019 della Sezione delle autonomie della Corte dei Conti, ha precisato che l'unica qualificazione del servizio di trasporto scolastico rispettosa del dettato normativo che ne disciplina l'erogazione porta a ricondurre lo stesso ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto allo studio costituzionalmente garantito;
- la Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 - "Legge quadro per l'assistenza e l'integrazione sociale dei diritti delle persone handicappate" prevede, quali principi qualificanti, il pieno rispetto dei diritti di libertà e di autonomia delle persone con disabilità, promuovendone l'integrazione nella famiglia, nella scuola e nel lavoro, anche attraverso la previsione di interventi volti a superare stati di emarginazione e di esclusione sociale e, in particolare, l'articolo 8, comma 1, lettera g) che prevede che l'inserimento e l'integrazione sociale della persona disabile siano realizzati anche con provvedimenti che assicurino la fruibilità dei mezzi di trasporto pubblico e privato e la organizzazione di trasporti specifici;

**Preso atto** delle interlocuzioni avvenute tra l'Amministrazione e la Lamezia Multiservizi, giusto corrispondenza agli atti d'Ufficio;

**Ritenuto** necessario, ad integrazione della deliberazione di Giunta n. 277 del 22/09/2022 sopra richiamata e per le motivazioni esposte in narrativa, nell'ottica del potenziamento delle corse per i servizi di trasporto disabili e trasporto scolastico, approvare le proposte integrative di detti servizi, come illustrate dalla Lamezia Multiservizi spa nelle note sopra cite con conseguente integrazione del PTE per l'esercizio finanziario 2022;

#### **Dato atto**

- che per il servizio trasporto disabili la Lamezia Multiservizi con nota acquisita al

protocollo dell'Ente n. 79638 del 20/10/2022 spa ha presentato integrazione al PTE per l'esercizio 2022 la cui valutazione economica, di seguito riepilogata:

DIMENSIONAMENTO ECONOMICO DEI SERVIZI COMPLEMENTARI					
Servizi Complementari	Ore giorno	Giorni anno	Ore totali	Costo orario	Costo totale
Trasporto Disabili extrascolastico	3	278	834	€ 68,77	€ 57.350,55
Trasporto Disabili extrascolastico costo aggiuntivo per ott-nov-dic	3	77	231	€ 68,77	€ 15.884,87
Servizio taxi	2	205	410	€ 59,15	€ 24.252,09
Costo diretto totale					<b>€ 97.487,51</b>
Al costo operativo va aggiunto infine il costo spese per generali ( servizi amministrativi e tecnici, godimento beni di terzi, oneri di gestione) stimato nell'8% del costo operativo.					
<b>CONTO ECONOMICO DEI SERVIZI COMPLEMENTARI</b>					
Servizio di trasporto disabili					€ 97.487,51
Spese generali					8,00%
Sommano					€ 105.286,51
<b>Costo totale servizi complementari</b>					<b>€ 105.286,51</b>
Costo totale dei servizi IVA inclusa					€ 115.815,16
Il corrispettivo risulta dunque gravare per € 20.000,00 (iva esclusa) in più rispetto al piano economico precedente.					

- che il potenziamento dei servizi per il trasporti disabili ai centri di riabilitazione comporta un maggiore impegno economico sulle casse comunali, rispetto all'impegno assunto con l'approvazione del PTE con la Delibera del 22.09.2022 per € 20.000,00 oltre Iva al 10%;

#### Dato atto

- che per il servizio trasporto scolastico la Lamezia Multiservizi spa con nota acquisita al protocollo dell'Ente n. 92073 del 01/12/2022 ha presentato integrazione al PTE per l'esercizio 2022 la cui valutazione economica è di seguito riepilogata:

DIMENSIONAMENTO ECONOMICO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO SCOLASTICO					
Trasporto scolastico	Ore /giorno	Giorni /anno	Ore totali	Costo orario	Costo totale
Tratta San Minà	4,33	66	285,78	€ 50,74	€ 14.499,05
Tratta Zangarona	3	23	69	€ 50,74	€ 3.500,72
Costo diretto totale					<b>€ 17.999,76</b>
Al costo operativo va aggiunto infine il costo spese per generali ( servizi amministrativi e tecnici, godimento beni di terzi, oneri di gestione) stimato nell' 8% del costo operativo.					
<b>CONTO ECONOMICO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO SCOLASTICO</b>					

Servizio di trasporto scolastico	€ 17.999,76
Spese generali	8,00%
Sommano	€ 19.439,74
<b>Costo totale servizi aggiuntivi trasporto scolastico</b>	<b>€ 19.439,74</b>
Costo totale dei servizi IVA inclusa	€ 21.383,71
L'impegno economico aggiuntivo per il Comune per il 2022 è stimato in euro 19.439,74 oltre IVA al 10%.	

- che l'istituzione delle nuove tratte per le zone montane comporta un maggiore impegno economico sulle casse comunali, rispetto all'impegno assunto con l'approvazione del PTE con la Delibera del 22.09.2022. per € 19.439,74 oltre Iva al 10%;

#### **Atteso che:**

- i servizi *de quo* rispondono agli obiettivi previsti nel DUP alla Missione 04 - Istruzione e diritto allo studio POP\_0401 - Istruzione prescolastica e POP\_0402 - Altri ordini di istruzione non universitaria;
- le relative spese trovano la copertura finanziaria negli stanziamenti previsti nei documenti di programmazione economico-finanziaria, ed in particolare nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, già capitolo 1418 "Spese per il Servizio di trasporto scolastico effettuato da terzi" e nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, capitolo 1909 "Servizio di mobilità urbana su richiesta per superamento handicap";

#### **Visti:**

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- Il Dup 2022/2024 approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 26 nella seduta del 13.05.2022;
- Il Bilancio 2022/2024 approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 27 nella seduta del 13.05.2022;
- Il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021/2023 approvato con Delibera del Commissario prefettizio con i poteri di Giunta comunale n. 184 del 19.7.2021
- Il PEG Provvisorio 2022;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento di contabilità;

#### **Acquisiti**

- i pareri favorevoli sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica e contabile;
- il parere favorevole del Segretario Generale in ordine alla conformità della suddetta proposta di deliberazione all'ordinamento giuridico;

### **PROPONE DI DELIBERARE**

per quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- **di approvare**, a parziale rettifica della Delibera di Giunta Comunale n. 277 del 22/09/2022, l'integrazione al PTE per l'esercizio 2022 per il potenziamento dei servizi di trasporto scolastico e dei servizi complementari per le motivazioni meglio illustrate in narrativa;
- **di dare atto** che i costi dei servizi trovano copertura negli stanziamenti di bilancio, ed in particolare nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, già capitolo 1418 "Spese per il Servizio di trasporto scolastico effettuato da terzi" e nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2022, capitolo 1909 "Servizio di mobilità urbana su richiesta per superamento handicap";
- **di demandare** al Dirigente del Settore Servizi alla Persona tutti i successivi adempimenti necessari all'attuazione del servizio di che trattasi e all'Ufficio Politiche Educative i compiti di controllo sulla corretta esecuzione delle attività previste nel PTE 2022 e nel contratto di servizio;
- **di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Società Lamezia Multiservizi S.p.A. per opportuna conoscenza;

### **PROPONE DI DELIBERARE**

- di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii..

**PARERI AI SENSI DELL'ART.49, comma 1° del D.Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D.L. 17472012, convertito in legge 213/2012**

---

#### **VISTO DI REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA, ai sensi dell'art. 49, comma 1, come modificato dall'art.3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del Dgs.267/2000 esprime parere **FAVOREVOLE**. sulla proposta di deliberazione **n.ro 1840 del 02/12/2022**.

Attesta, per l'effetto con la sottoscrizione e con ogni conseguenza, la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa essendo stati correttamente valutati i presupposti di fatto e di diritto, il rispetto delle regole anticorruzione, il rispetto delle norme sulla privacy, che consentono all'organo deliberante di approvare il presente provvedimento.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente **AMATO PAOLA in data 07/12/2022**.

GIUNTA COMUNALE Atto N.ro 347 del 13/12/2022

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Il sottoscritto dirigente del Settore Economico Finanziario, ai sensi degli art.49, comma 1, come modificato dall' art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs.267/2000 esprime parere **FAVOREVOLE** sulla proposta di deliberazione **n.ro 1840 del 02/12/2022**.

Parere firmato dal Dirigente **Dott.ssa AIELLO NADIA** in data **07/12/2022**.

---

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Vista** la su esposta proposta di deliberazione n.ro 1840 del 02/12/2022;

**Udita** la relazione del proponente;

**Ritenuto** di doverla approvare integralmente ed in ogni sua parte;

**Acquisito/i** il/i parere/i favorevole/i di regolarità tecnica/contabile reso/i sulla proposta, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto comunale;

con votazione palese unanime favorevole

**DELIBERA**

di approvare integralmente ed in ogni sua parte la proposta di deliberazione di cui sopra

e, con separata votazione unanime

**DELIBERA**

Di rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

**LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

Il Sindaco  
Avv. MASCARO PAOLO

Il Segretario Generale  
Avv. CHIELLINO CARMELA

---

**NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 3678**

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **Avv. CHIELLINO CARMELA** attesta che in data **13/12/2022** si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

Nota di pubblicazione firmata da **Avv. CHIELLINO CARMELA** il **13/12/2022**.

La Delibera di Giunta è esecutiva ai sensi delle vigenti disposizione di legge.