



CITTA' di LAMEZIA TERME

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 365 DEL 29/12/2022

OGGETTO: Proroga del contratto dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili alla società in house Lamezia Multiservizi spa-Atto di indirizzo.

L'anno duemilaventidue, addì ventinove, del mese di Dicembre alle ore 10:00, presso la SEDE DELLA GIUNTA, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge dello Stato e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Avv. MASCARO PAOLO.

All'appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	MASCARO PAOLO	SI
VICE SINDACO	BEVILACQUA ANTONELLO	SI
ASSESSORE	BAMBARA TERESA	SI
ASSESSORE	GARGANO GIORGIA	--
ASSESSORE	VACCARO LUISA	SI
ASSESSORE	ZAFFINA SANDRO	SI
ASSESSORE	STELLA FRANCESCO	SI
Presenti n° 6		Assenti n° 1

Partecipa il Segretario Generale Avv. CHIELLINO CARMELA, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, Avv. MASCARO PAOLO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra riportato.

Preliminarmente si da' atto che gli Assessori Avv. Antonello Bevilacqua, Dott.ssa Teresa Bambara, Dott.ssa Luisa Vaccaro partecipano alla presente seduta in modalita' telematica.

L'Assessore delegato,

Richiamati:

- il TUOEL approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 e ss.mm.ii;
- l'art. 4 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- il Regolamento Comunale di contabilità;
- lo Statuto;

Vista l'istruttoria elaborata dal Dirigente del Settore Servizi alla Persona;

Propone alla Giunta Comunale
l'adozione della presente deliberazione

Premesso che:

il D.Lgs. n. 345/1998, art. 1 comma 5 e la Legge n. 21/1992, art. 5 stabilisce che i Comuni esercitino tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico non di linea di persone;

il D.P.R. n. 616 del 24 luglio 1977 ed il D.Lgs. n. 112/1998 pone in capo ai Comuni l'espletamento delle funzioni amministrative volte ad attivare azioni e gli interventi al fine di rimuovere gli ostacoli che, di fatto, impediscono l'esercizio del diritto all'istruzione ed alla formazione;

l'art. 5 del D.Lgs. n. 63/2017 prevede che le Regioni e gli Enti Locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurino il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico e che il servizio sia assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, nei limiti dell'organico disponibile e senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati;

Atteso che questo ente, nell'ambito delle azioni mirate a tutelare il diritto allo studio garantito dalla Costituzione e definito anche dalla L.R. 8 maggio 1985, n. 27, garantisce tra l'altro il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole primarie e secondarie di primo grado, nonché i servizi di trasporto disabili a scuola e per i centri di riabilitazione;

Dato atto che detti Servizi sono stati affidati alla società *in house* Lamezia Multiservizi spa, e sono disciplinati dall'Atto di Delegazione Interorganica, il cui schema è stato approvato con Det. Dirigenziale n°1332 del 19.09.08, e sottoscritto con Scrittura Privata delle Politiche Educative n°1 del 22.10.08, con decorrenza il 1° gennaio 2008;

Considerato che:

il servizio di trasporto scolastico e i servizi complementari giungeranno, pertanto, a scadenza in data 31/12/2022;

l'ufficio competente ha attivato l'istruttoria per la valutazione dei presupposti di affidamento dei servizi in trattazione mediante la forma dell'affidamento "in house providing" o ricorso al mercato pubblicando l' "Avviso di consultazione preliminare di mercato ai sensi dell'art. 66 del d.lgs. 50/16 per l'affidamento per la durata di n. 5 anni, a far data dal settembre 2023 fino a dicembre 2028 dei servizi di trasporto scolastico e complementari";
l'iter istruttorio di cui al punto precedente è ancora in corso;

Richiamate:

- la deliberazione n. 25/SEZAUT/2019/QMIG dd. 19 ottobre 2019 della Sezione delle autonomie della Corte dei Conti, ha precisato che l'unica qualificazione del servizio di trasporto scolastico rispettosa del dettato normativo che ne disciplina l'erogazione porta a ricondurre lo stesso ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto allo studio costituzionalmente garantito;
- la Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 - "Legge quadro per l'assistenza e l'integrazione sociale dei diritti delle persone handicappate" prevede, quali principi qualificanti, il pieno rispetto dei diritti di libertà e di autonomia delle persone con disabilità, promuovendone l'integrazione nella famiglia, nella scuola e nel lavoro, anche attraverso la previsione di interventi volti a superare stati di emarginazione e di esclusione sociale e, in particolare, l'articolo 8, comma 1, lettera g) che prevede che l'inserimento e l'integrazione sociale della persona disabile siano realizzati anche con provvedimenti che assicurino la fruibilità dei mezzi di trasporto pubblico e privato e la organizzazione di trasporti specifici;

Considerato pertanto:

che il servizio di trasporto scolastico deve essere inteso quale "servizio pubblico essenziale", posto a garanzia del diritto allo studio e come recita la Costituzione, art. 34, è dovere della Repubblica rendere "effettivo" questo diritto;
il diritto all'istruzione del disabile è consacrato nell'art. 38 della Costituzione;

Valutato che

non si è in grado, ad oggi, di aggiudicare i servizi di cui all'oggetto ad un operatore economico e che è necessario garantirne la continuità dell'erogazione ed evitare pregiudizio all'espletamento degli stessi, trattandosi di servizi indefettibili, in quanto essenziali;
si ravvisano, pertanto, specifiche ragioni di non interruzione dei servizi, non fungibili nè attuabili direttamente dall'Ente per la natura, la peculiarità e la particolare rilevanza dei servizi stessi, connessi al conseguimento dell'interesse pubblico di cui sopra;

Visto il Reg. (CE) 23-10-2007 n. 1370/2007 "Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia" ed in particolare l'art. 5 c. 5 secondo il quale "L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici....."

Preso atto delle condizioni e dei presupposti legittimanti il ricorso all'istituto giuridico della proroga tecnica, come evidenziate nel dettato normativo sopra richiamato;

Ritenuto per i motivi suesposti:

al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto scolastico e trasporto disabili, prorogare fino al 30.06.2023 il contratto in vigore per il tempo strettamente necessario alla conclusione dell'anno scolastico in corso, nelle more della conclusione delle valutazioni propedeutiche alla nuova procedura per l'affidamento dei servizi;
di dover fornire apposito indirizzo al dirigente del Settore Servizi alla Persona ed al dirigente del Settore Economico Finanziario affinché procedano alla predisposizione di tutti gli atti conseguenti alla proroga del servizio di trasporto scolastico e servizi complementari in scadenza il 31.12.2022, fino al 30.06.2023;

Atteso che:

i servizi de quo rispondono agli obiettivi previsti nel DUP alla Missione 04 - Istruzione e diritto allo studio POP_0401 - Istruzione prescolastica e POP_0402 - Altri ordini di istruzione non universitaria;

le relative spese trovano la copertura finanziaria negli stanziamenti previsti nei documenti di programmazione economico-finanziaria, ed in particolare nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2023, già capitolo 1418 "Spese per il Servizio di trasporto scolastico effettuato da terzi" e nel piano dei conti n. 1030215002 del bilancio esercizio finanziario 2023, capitolo 1909 "Servizio di mobilità urbana su richiesta per superamento handicap";

Visti:

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- Il Dup 2022/2024 approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 26 nella seduta del 13.05.2022;
- Il Bilancio 2022/2024 approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 27 nella seduta del 13.05.2022;
- Il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021/2023 approvato con Delibera del Commissario prefettizio con i poteri di Giunta comunale n. 184 del 19.7.2021
- Il PEG Provvisorio 2022;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento di contabilità;

Acquisiti i pareri favorevoli sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

PROPONE DI DELIBERARE

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, e della conseguente volontà di questa Amministrazione,

di procedere, al fine di evitare l'interruzione dei servizi *de quo*, alla proroga dell'Atto di Delegazione Interorganica, sottoscritto con Scrittura Privata delle Politiche Educative n°1 del 22.10.08, con la società *in house* Lamezia Multiservizi spa, per i servizi di trasporto scolastico e servizi complementari, fino al 30/06/2023, per il tempo strettamente necessario alla conclusione dell'anno scolastico in corso e nelle more della conclusione delle valutazioni istruttorie preliminari alla nuova procedura per l'affidamento dei servizi in trattazione;

di dare mandato al dirigente del Settore Servizi alla Persona ed al dirigente del Settore

Economico Finanziario di attivare tutte le attività gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

PROPONE DI DELIBERARE

di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii..

PARERI AI SENSI DELL'ART.49, comma 1° del D.Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D.L. 17472012, convertito in legge 213/2012

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA, ai sensi dell'art. 49, comma1, come modificato dall'art.3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del Dgs.267/2000 esprime parere **FAVOREVOLE**. sulla proposta di deliberazione **n.ro 2039 del 27/12/2022**.

Attesta, per l'effetto con la sottoscrizione e con ogni conseguenza, la regolarita' e correttezza dell'azione amministrativa essendo stati correttamente valutati i presupposti di fatto e di diritto, il rispetto delle regole anticorruzione, il rispetto delle norme sulla privacy, che consentono all'organo deliberante di approvare il presente provvedimento.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente **AMATO PAOLA in data 27/12/2022**.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto dirigente del Settore Economico Finanziario, ai sensi degli art.49, comma 1, come modificato dall' art. 3 del D.Lgs. 174/2012, e 147 bis, comma 1 del D.Lgs.267/2000 esprime parere **FAVOREVOLE** sulla proposta di deliberazione **n.ro 2039 del 27/12/2022**.

Parere firmato dal Dirigente **Dott.ssa AIELLO NADIA** in data **29/12/2022**.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la su esposta proposta di deliberazione n.ro 2039 del 27/12/2022;

Udita la relazione del proponente;

Ritenuto di doverla approvare integralmente ed in ogni sua parte;

Acquisito/i il/i parere/i favorevole/i di regolarità tecnica/contabile reso/i sulla proposta, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;

- lo Statuto comunale;

con votazione palese unanime favorevole

DELIBERA

GIUNTA COMUNALE Atto N.ro 365 del 29/12/2022

di approvare integralmente ed in ogni sua parte la proposta di deliberazione di cui sopra

e, con separata votazione unanime

DELIBERA

Di rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Sindaco
Avv. MASCARO PAOLO

Il Segretario Generale
Avv. CHIELLINO CARMELA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 3835

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **Avv. CHIELLINO CARMELA** attesta che in data **29/12/2022** si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

Nota di pubblicazione firmata da **Avv. CHIELLINO CARMELA il 29/12/2022.**

La Delibera di Giunta è esecutiva ai sensi delle vigenti disposizione di legge.